



Data: 2024-10-09

Hora: 18:00

Assunto: ADITAMENTO Nº 1

Documento nº.: 1:1

De: Comissão Organizadora

Para: Concorrentes / Pilotos

Págs: 12

Anexos: 0

## 1 . Art. 1 – Introdução (alterações a Bold)

### 1.2. Descrição da Prova

- 18 outubro, Prólogo, ~~de aprox. com 3,77 km~~ e a Etapa 1 (SS1) ~~de aprox. com 70,87 km~~
- 19 outubro, 2ª Etapa, inclui o SS2 ~~com cerca de 287,61km~~, para a prova principal, 166,20km para a categoria Promoção Baja & Hobby e 79,02km para a categoria Mini Baja.

## 2. Art. 2 – Organização (alterações a Bold)

### 2.6. Júri da Prova

Membro FMP	Diogo Rodrigues José Gaspar
Secretária do Júri	Marta Costa

### 2.7 Delegados Técnicos

Delegados Técnicos FMP	José Gaspar Diogo Oliveira
------------------------	----------------------------

### 2.8 Oficiais de Prova

Médico Responsável	Dr. Gonçalo Barradas
--------------------	----------------------

## 3. Art. 3 – Programa (alterações a Bold)

17 de outubro (quinta-feira)		
07h00/20h00	Acreditações	Estádio
07h30/21h30	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
<b>07h30/14h45</b>	Verificação administrativa ( <del>horário em aditamento</del> ) Entrega de Briefing escrito	Nerpor
<b>08h30/15h45</b>	Verificação técnica ( <del>horário em aditamento</del> )	Nerpor
10h00/19h30	Acreditação Media	Estádio
10h00/19h30	Horário de funcionamento do Media Center	Nerpor
10h00/16h00	Reconhecimento do Prólogo, road book disponível no site da prova e no Sportity a partir das 09h30	Coutadas
<del>18h00/20h00</del>	<del>Entrega de Road Book SSV das Secções 1 &amp; 2</del>	<del>Nerpor</del>
16h00	1ª Reunião do Júri da Prova	Nerpor
16h30	<b>Briefing de esclarecimento sobre os equipamentos Anube (Stella III)</b>	Nerpor

18h00	Publicação da lista de partida para a Cerimónia de Partida	Website/Sportity
	Publicação da lista de partida para o <b>Prólogo</b>	Website/Sportity
<b>18h00</b>	<b>Publicação do Briefing Diário no SPORTITY</b>	<b>SPORTITY</b>
19h00	Cerimónia de Partida	<b>Jardim do Tarro</b> Portalegre
20h30	Conferência de imprensa	Jardim do Tarro

<b>18 de outubro (sexta-feira)</b>		
07h00/21h30	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
08h00/13h00	Acreditações	Estádio
08h00/13h00	Acreditação Media	Estádio
08h00/20h00	Horário de funcionamento do Media Center	Nerpor
	<b>Entrega do Road Book, no secretariado, do Prólogo e Secção 1, 30 minutos antes da hora de saída prevista para cada concorrente SSV do Parque Fechado da Nerpor</b>	<b>Nerpor</b>
<b>07h25</b>	<b>Saída do Parque Fechado da Nerpor para o Prólogo</b>	Nerpor
<b>07h50</b>	Partida do Prólogo	Coutadas
09h00	Publicação da classificação do Prólogo	Website/Sportity
09h30	Publicação da ordem de partida para a <b>Etapa 1 / Secção 1</b>	Website/Sportity
10h15	Partida do SS1	TBA
<b>11h05*</b>	Chegada do SS1	TBA
<del>13h00/16h00</del>	<del>Entrega de Road Book (SSV) da Secção 3</del>	<del>Nerpor</del>
<b>15h35*</b>	Chegada da 1ª Etapa	Nerpor
17h30	2ª Reunião do Júri da Prova	Nerpor
<b>18h00</b>	<b>Publicação do Briefing Diário no SPORTITY</b>	<b>SPORTITY</b>
18h30	Publicação dos resultados da Etapa 1	Website/Sportity
19h00	Publicação da ordem de partida para a Etapa 2	Website/Sportity

<b>19 de outubro (sábado)</b>		
<b>06h00/21h30</b>	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
<b>06h00/20h00</b>	Horário de funcionamento do Media Center	Nerpor
	<b>Entrega do Road Book, no secretariado, para a Etapa 2 / Secção 2, 30 minutos antes da hora de saída prevista para cada concorrente SSV do Parque Fechado da Nerpor</b>	<b>Nerpor</b>
08h40	Partida da 2ª Etapa	Nerpor
<b>10h00</b>	Partida do SS2	TBA
<b>14h00*</b>	Chegada do SS2	Coutadas
<b>14h30*</b>	Chegada da 2ª Etapa	Nerpor
16h45	Cerimónia de Pódio	Nerpor
18h00	3ª Reunião do Jury da Prova	Nerpor
18h30	Publicação da classificação provisória	Website/Sportity
19h00	Publicação da classificação final	Website/Sportity
19h30	Entrega de Prémios	Nerpor

**4. Art. 13 – Verificações Administrativas (novo)**

<b>17 de outubro (quinta-feira) / october 17 (thursday )</b>			
<b>HORA/TIME</b>	<b>Nº.</b>	<b>Nº.</b>	<b>Nº.</b>
<b>07h30</b>	20-34-35-47-84-98	154-151-171	808-822-879
<b>07h45</b>	1-2-8-11-13	155-158-175	828-852-883
<b>08h00</b>	14-15-16-19-21	163-166-170	803-817-862
<b>08h15</b>	23-25-28-31-32	159-181-160	863-878-893
<b>08h30</b>	33-36-37-40-41	161-162-164	802-823-889
<b>08h45</b>	42-43-45-46-48	165-167-168	805-812-854
<b>09h00</b>	49-50-51-52-53	169-172-173	819-824-825
<b>09h15</b>	54-55-56-57-58	174-176-177	807-829-839
<b>09h30</b>	59-60-61-62-63	178-179-183	858-836-844
<b>09h45</b>	64-65-67-68-69	185-198	804-826-898
<b>10h00</b>	70-71-72-73-74	834-835-837	827-856-888
<b>10h15</b>	75-76-77-78-79	809-818-857	820-821-838
<b>10h30</b>	80-81-82-83-85	840-842-843	845-846-848
<b>10h45</b>	87-88-89-90-92	849-851-853	855-859-860
<b>11h00</b>	93-94-96-97-99	861-864-865	866-867-868
<b>11h15</b>	103-104-105-106-107	870-874-881	886-887-896
<b>11h30</b>	108-110-111-112	601-602-603	604-605-606
<b>11h45</b>	4-6-17-22-24	607-608-609	610-611-612
<b>12h00</b>	26-30-38-39-44	613-614-615	616-630-631
<b>12h15</b>	66-86-95-100-101-109	632-633-634	635-636-637
<b>12h30</b>	640	641	642
<b>14h00</b>	814-831-841	847-850-872	873-876-877
<b>14h15</b>	813-882-885	815-830-832	833-869-871
<b>14h30</b>	875-880-884	890-891-892	894-895-897
<b>14h45</b>	899		

**5. Art. 14 – Verificações Técnicas (novo)**

<b>17 de outubro (quinta-feira) / october 17 (thursday )</b>			
<b>HORA/TIME</b>	<b>Nº.</b>	<b>Nº.</b>	<b>Nº.</b>
<b>08h30</b>	20-34-35-47-84-98	154-151-171	808-822-879
<b>08h45</b>	1-2-8-11-13	155-158-175	828-852-883
<b>09h00</b>	14-15-16-19-21	163-166-170	803-817-862
<b>09h15</b>	23-25-28-31-32	159-181-160	863-878-893
<b>09h30</b>	33-36-37-40-41	161-162-164	802-823-889
<b>09h45</b>	42-43-45-46-48	165-167-168	805-812-854
<b>10h00</b>	49-50-51-52-53	169-172-173	819-824-825
<b>10h15</b>	54-55-56-57-58	174-176-177	807-829-839
<b>10h30</b>	59-60-61-62-63	178-179-183	858-836-844
<b>10h45</b>	64-65-67-68-69	185-198	804-826-898
<b>11h00</b>	70-71-72-73-74	834-835-837	827-856-888
<b>11h15</b>	75-76-77-78-79	809-818-857	820-821-838
<b>11h30</b>	80-81-82-83-85	840-842-843	845-846-848
<b>11h45</b>	87-88-89-90-92	849-851-853	855-859-860
<b>12h00</b>	93-94-96-97-99	861-864-865	866-867-868
<b>12h15</b>	103-104-105-106-107	870-874-881	886-887-896
<b>12h30</b>	108-110-111-112	601-602-603	604-605-606
<b>12h45</b>	4-6-17-22-24	607-608-609	610-611-612
<b>13h00</b>	26-30-38-39-44	613-614-615	616-630-631
<b>13h15</b>	66-86-95-100-101-109	632-633-634	635-636-637
<b>13h30</b>	640	641	642
<b>15h00</b>	814-831-841	847-850-872	873-876-877
<b>15h15</b>	813-882-885	815-830-832	833-869-871
<b>15h30</b>	875-880-884	890-891-892	894-895-897
<b>15h45</b>	899		

**6. Art. 15 – Assistências e Abastecimentos (GAS) (novo)****15.9**

<b>GAS</b>	<b>BIKE/QUAD/SSV</b>	<b>PROMOÇÃO BAJA &amp; HOBBY</b>	<b>MINI BAJA</b>
GAS 1	Km 87	87	
GAS 2	Km 151		
GAS 3	Km 210		GAS MINI BAJA – Km 38,24
Final / Arrival SS2	Km 287,61	166,20	79,02

**7. Art. 16 – Prólogo / Reconhecimento / Penalizações fixas dos SS / Tempo máximo nos SS****16.10**

<b>Prova Principal</b>			
<b>SS</b>	<b>KM</b>	<b>Tempo Máximo</b>	<b>Penalização Fixa</b>
Prólogo	3,77	20m	20m
SS1	70,87	100m	60m / 120m
SS2	287,61	400m	120m

<b>Promoção Baja &amp; Hobby</b>			
<b>SS</b>	<b>KM</b>	<b>Tempo Máximo</b>	<b>Penalização Fixa</b>
Prólogo	3,77	20m	20m
SS1	166,20	200m	60m / 120m

<b>Mini Baja</b>			
<b>SS</b>	<b>KM</b>	<b>Tempo Máximo</b>	<b>Penalização Fixa</b>
Prólogo	3,77	20m	20m
SS1	79,02	140m	60m / 120m

## 8. Anexo IV (itinerário, novo)

Cerimónia de Partida							Quinta Feira, 17 de outubro	
Nascer do Sol - 07:42							Por do Sol - 18:46	
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto		
<b>V4</b>	<b>Parque Fechado IN (Jardim do Tarro)</b>					*		
<b>CS0</b>	Cerimónia de Partida						<b>19:00</b>	
<b>CS1</b>	Nerpor		5,09	5,09	<b>00:30</b>	*	<b>19:30</b>	
<b>totais</b>		<b>0,00</b>	<b>5,09</b>	<b>5,09</b>				

Prólogo							Sexta Feira, 18 outubro	
Nascer do Sol - 07:43							Por do Sol - 18:45	
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto		
<b>P0</b>	<b>PARTIDA Nerpor</b>						<b>07:20</b>	
<b>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>								
<b>P1</b>	<b>CH Partida Prólogo</b>		7,29	7,29	<b>00:20</b>		<b>07:40</b>	
<b>PRÓLOGO</b>		<b>3,77</b>					<b>07:45</b>	
<b>ASS P</b>	<b>Prólogo STOP (Tempo Máximo - 20m)</b>			3,77	-		<b>07:50</b>	
<b>Possível Abastecimento (abastecimento pela equipa)</b>								
<b>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>								
<b>P1A</b>	<b>Reagrupamento IN Ponte de Sor</b>		71,53	71,53	<b>01:30</b>	*	<b>09:20</b>	
<b>PROLOGO TOTAIS</b>		<b>3,77</b>	<b>78,82</b>	<b>82,59</b>				

ETAPA 1							Sexta Feira, 18 outubro	
Nascer do Sol - 07:43							Por do Sol - 18:45	
<b>0</b>	<b>Partida 1ª Secção / Reagrupamento OUT</b>						<b>10:10</b>	
<b>1</b>	<b>CH Partida SS1</b>		3,20	3,20	<b>00:15</b>		<b>10:25</b>	
<b>SS1</b>		<b>70,87</b>					<b>10:30</b>	
<b>1A</b>	<b>SS1 STOP (Tempo Máximo 1h40m)</b>			70,87			<b>11:20</b>	
<b>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>								
<b>1B</b>	<b>Service Nerpor IN</b>		29,23	29,23	<b>01:30</b>	*	<b>12:50</b>	
<b>SERVICE A (NERPOR)</b>		<b>74,64</b>	<b>111,25</b>	<b>185,89</b>	<b>(03:00)</b>			
<b>1C</b>	<b>CHEGADA 1ª Secção</b>				<b>03:00</b>	*	<b>15:50</b>	
<b>1ª Etapa totais</b>		<b>74,64</b>	<b>111,25</b>	<b>185,89</b>				

ETAPA 2							Sábado, 19 outubro	
Nascer do Sol - 07:44							Por do Sol - 18:45	
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto		
<b>1D</b>	<b>PARTIDA 2ª Secção / 2ª Etapa</b>						<b>08:25</b>	
<b>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>								
<b>2</b>	<b>CH Partida SS2</b>		38,86	38,86	<b>01:15</b>		<b>09:40</b>	
<b>SS2</b>		<b>287,61</b>					<b>09:45</b>	
<b>2A</b>	<b>SS2 STOP (Tempo Máximo 6h30m)</b>			287,61	-		<b>13:45</b>	
<b>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>								
<b>2B</b>	<b>CHEGADA 2ª Secção / 2ª Etapa Nerpor</b>		6,43	6,43	<b>00:30</b>	*	<b>14:15</b>	
<b>2ª Etapa totais</b>		<b>287,61</b>	<b>45,29</b>	<b>332,90</b>				

TOTAIS				
	SS	Ligação	Total	% SS
<b>Prologue</b>	<b>3,77</b>	<b>78,82</b>	<b>82,59</b>	
1ª Etapa - SS1	74,64	111,25	185,89	40,2%
2ª Etapa - SS2	287,61	45,29	332,90	86,4%
<b>Total</b>	<b>366,02</b>	<b>235,36</b>	<b>601,38</b>	<b>60,9%</b>

\* Tempo Máximo, entrada por avanço autorizada

V2 (09-10-24)

## 9. Anexo IV (itinerário, novo) Promoção Baja & Hobby

Cerimónia de Partida Promoção Baja & Hobby						Quinta Feira, 17 de outubro	
Nascer do Sol - 07:42						Por do Sol - 18:46	
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto	
<b>V4</b>	<b>Parque Fechado IN (Jardim do Tarro)</b>					*	
<b>CS0</b>	Cerimónia de Partida						<b>19:00</b>
<b>CS1</b>	Nerpor		5,09	5,09	<b>00:30</b>	*	<b>19:30</b>
<b>totais</b>		<b>0,00</b>	<b>5,09</b>	<b>5,09</b>			

Prólogo						Sexta Feira, 18 outubro	
Nascer do Sol - 07:43						Por do Sol - 18:45	
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto	
<b>P0</b>	<b>PARTIDA</b>						<b>07:25</b>
<b>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>							
<b>P1</b>	CH Partida PRÓLOGO		7,29	7,29	<b>00:20</b>		<b>07:45</b>
<b>P</b>	<b>PRÓLOGO</b>	<b>3,77</b>					<b>07:50</b>
<b>ASS P</b>	PRÓLOGO STOP (Tempo Máximo - 20m)			3,77	-		07:55
<b>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>							
<b>P1A</b>	Service Nerpor IN		7,24	7,24	<b>00:30</b>	*	<b>08:25</b>
	<b>SERVICE A (NERPOR)</b>	<b>3,77</b>	<b>14,53</b>	<b>3,77</b>	<b>03:00</b>		
<b>P1B</b>	CHEGADA Nerpor				<b>03:00</b>	*	<b>11:25</b>
<b>Totais</b>		<b>3,77</b>	<b>14,53</b>	<b>18,30</b>			

ETAPA 1						Sábado, 19 outubro	
Nascer do Sol - 07:44						Por do Sol - 18:43	
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto	
<b>0</b>	<b>PARTIDA 1ª Secção / 1ª Etapa</b>						<b>06:30</b>
<b>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>							
<b>1</b>	CH Partida SS1		38,86	38,86	<b>01:15</b>		<b>07:45</b>
<b>SS1</b>	<b>SS1</b>	<b>166,20</b>					<b>07:50</b>
<b>1A</b>	SS1 STOP (Tempo Máximo 4h35m)			166,20	-		10:50
<b>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>							
<b>1B</b>	CHEGADA 1ª Secção / 1ª Etapa Nerpor		6,43	6,43	<b>00:30</b>	*	<b>11:20</b>
<b>1ª Etapa totais</b>		<b>166,20</b>	<b>45,29</b>	<b>211,49</b>			

TOTAIS				
	SS	Ligação	Total	% SS
Prólogo	3,77	14,53	18,30	20,6%
1ª Etapa - SS1	166,20	45,29	211,49	78,6%
<b>Total</b>	<b>169,97</b>	<b>59,82</b>	<b>229,79</b>	<b>74,0%</b>

\* Tempo Máximo, entrada por avanço autorizada

V2 (09-10-24)

## 10. Anexo IV (itinerário, novo) Mini Baja

Cerimónia de Partida Mini Baja				Quinta Feira, 17 de outubro			
Nascer do Sol - 07:42				Por do Sol - 18:46			
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto	
<b>V4</b>	<b>Parque Fechado IN (Jardim do Tarro)</b>					*	
<b>CS0</b>	Cerimónia de Partida						<b>20:30</b>
<b>CS1</b>	Nerpor		5,09	5,09	<b>00:30</b>	*	<b>21:00</b>
<b>totais</b>		<b>0,00</b>	<b>5,09</b>	<b>5,09</b>			

ETAPA 1				Sexta Feira, 18 outubro			
Nascer do Sol - 07:43				Por do Sol - 18:45			
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto	
<b>P0</b>	<b>PARTIDA 1ª Secção / 1ª Etapa</b>						<b>13:00</b>
<b>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>							
<b>P1</b>	<b>CH Partida PRÓLOGO</b>		7,29	7,29	<b>00:20</b>		<b>13:20</b>
<b>P</b>	<b>PRÓLOGO</b>	<b>3,77</b>					<b>13:25</b>
<b>ASS P</b>	<b>PRÓLOGO STOP (Tempo Máximo - 20m)</b>			3,77	-		<b>13:30</b>
<b>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>							
<b>P1A</b>	<b>Service Nerpor IN</b>		7,24	7,24	<b>00:30</b>	*	<b>14:00</b>
<b>SERVICE A (NERPOR)</b>		<b>3,77</b>	<b>14,53</b>	<b>3,77</b>	<b>03:00</b>		
<b>P1B</b>	<b>CHEGADA Nerpor</b>				<b>03:00</b>	*	<b>17:00</b>
<b>1ª Etapa totais</b>		<b>3,77</b>	<b>14,53</b>	<b>18,30</b>			

Prólogo

ETAPA 1				Sábado, 19 outubro			
Nascer do Sol - 07:44				Por do Sol - 18:43			
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto	
<b>0</b>	<b>PARTIDA 1ª Secção / 1ª Etapa</b>						<b>10:40</b>
<b>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>							
<b>1</b>	<b>CH Partida SS2</b>		68,42	68,42	<b>01:15</b>		<b>11:55</b>
<b>SS1</b>	<b>SS1</b>	<b>79,02</b>					<b>12:00</b>
<b>1A</b>	<b>SS2 STOP (Tempo Máximo 4h35m)</b>			79,02	-		<b>13:00</b>
<b>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</b>							
<b>1B</b>	<b>CHEGADA 1ª Secção / 1ª Etapa Nerpor</b>		6,43	6,43	<b>00:30</b>		<b>13:30</b>
<b>2ª Etapa totais</b>		<b>79,02</b>	<b>74,85</b>	<b>153,87</b>			

Secção 1

TOTALS				
	SS	Ligação	Total	% SS
Prólogo	3,77	14,53	18,30	20,6%
1ª Etapa - SS1	79,02	74,85	153,87	51,4%
<b>Total</b>	<b>82,79</b>	<b>89,38</b>	<b>172,17</b>	<b>48,1%</b>

\* Tempo Máximo, entrada por avanço autorizada

V2 (09-10-24)

### ANEXO VIII – POLÍTICA AMBIENTAL

O ACP – Automóvel Club de Portugal, enquanto organizador da Baja Portalegre 500, está empenhado no Programa de Sustentabilidade da FIA, no Código Ambiental da FIM, no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK e no Código do Ambiente da FMP, com o objetivo de minimizar o impacto ambiental da prova, e ser um exemplo nas questões ambientais, tanto a nível nacional como internacional.

Neste sentido, a Baja Portalegre 500, através do seu Sistema de Gestão Ambiental, orientar-se-á pelos seguintes princípios:

- Cumprir a legislação ambiental aplicável, bem como outras obrigações voluntariamente assumidas, incluindo os regulamentos da FIA, FIM, FPAK e FMP;
- Informar e formar todas as pessoas envolvidas na organização sobre a política ambiental;
- Promover a consciência ambiental junto das nossas partes interessadas (organização, pilotos, equipas, voluntários, meios de comunicação social, espetadores, parceiros e fornecedores externos) e incentivá-los a cumprir e fazer cumprir as boas práticas ambientais;
- Ter em conta o impacto ambiental na escolha de parceiros e fornecedores, bem como no processo de seleção e aquisição de produtos e serviços;
- Reduzir, quando possível, o impacto ambiental nos transportes, incentivando a partilha, bem como a utilização de transportes públicos;
- Promover a responsabilidade na preservação do ambiente, gerindo e monitorizando os impactos diretos e indiretos do evento, em particular o consumo de energia e as emissões de gases com efeito de estufa associadas, o consumo de água e outros recursos naturais, e a gestão adequada dos resíduos;
- Incentivar a gestão adequada e proativa dos riscos ambientais, em particular a prevenção da poluição e a resposta à emergência em situações de acidente e/ou catástrofe;
- Promover a melhoria contínua nos processos, práticas e desenvolvimentos ambientais, definindo e avaliando objetivos ambientais progressivamente mais ambiciosos.

Esta Política Ambiental, apoiada por uma forte atitude de “desempenho em função dos objetivos”, será regularmente revista e atualizada, assegurando a melhoria contínua de todo o Sistema de Gestão Ambiental.

A Comissão Organizadora da Baja Portalegre 500

#### ART. 27 – AMBIENTE

Conforme Anexo 8 do regulamento do RCNTT.

##### 27.1 Requisitos Ambientais

Os pilotos e respetivas equipas são responsáveis pelo cumprimento dos requisitos ambientais e regulamentares definidos para a prova:

- a) É expressamente proibido o derrame de óleos, combustível, ou outros líquidos para o chão. A organização disponibilizará uma zona dedicada no Service Park para a sua correção deposição.
- b) Proibida a lavagem de qualquer tipo de veículo dentro da Nerpor. A lavagem dos veículos deve ser feita em exclusivo nas estações de lavagem nas imediações da Nerpor.
- c) Obrigatório o uso de tapete ambiental nas zonas de assistência, de reabastecimento (não aplicável nas estações de serviço comerciais) e no parque fechado. O tapete ambiental deve ser também utilizado sob qualquer outro recipiente ou equipamento com potencial de derrame de líquidos para o solo, incluindo os geradores.
- d) Serão distribuídos pela organização sacos de reciclagem, os quais devem ser utilizados por cada equipa para a correta segregação dos resíduos produzidos. Quando cheios, devem ser fechados e colocados nas zonas definidas pela organização no Service Park, para recolha pelas autoridades locais de gestão de resíduos.

O não cumprimento de algum dos requisitos ambientais definidos poderá ter penalizações para a equipa envolvida.

Será disponibilizado, no site da prova e no Sportity, o Plano de Gestão Ambiental definido para a prova, com informações adicionais de âmbito ambiental, validado pelas federações e autoridades competentes. A sua consulta é recomendada.

## 27.2 Comunicação de Incidente Ambiental

Caso seja detetado algum incidente ambiental no Service Park ou durante a prova (por exemplo, derrame acidental de óleo), este deverá ser imediatamente comunicado à organização, para aplicação do plano de contenção definido.

Qualquer esclarecimento ou questões relacionadas com o Plano de Gestão Ambiental devem ser dirigidas para o email [sustentabilidade@acp.pt](mailto:sustentabilidade@acp.pt)

## 12. Anexo IX – Postos de Abastecimento Públicos nas ligações (NOVO)

Bike-Moto / Quad / SSV - Refuellings in Liasons (commercial filling stations) / Postos de Abastecimento Públicos nas ligações / ZA and GAS				
Prologue + Stage 1	Km R.B	Location / Localização	Provider / Fornecedor	Fuel Available / Combustível Disponível
<b>Prologue</b>	<b>0</b>	<b>Nerpor / Service Parck</b>		
Refuelling Liaison	1,01	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
Refuelling Liaison	1,58	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
TC / CH P1	7,29	Herdade das Coutadas		
Start Prologue		Herdade das Coutadas		
Arrival Prologue	3,77	Herdade das Coutadas		
Refuelling Liaison	69,84	Ponte de Sôr	BP	All Fuel Available
Refuelling Liaison	70,21	Ponte de Sôr	Galp	All Fuel Available
Regrouping IN	71,53	Ponte de Sôr		
<b>Stage 1 / Etapa 1 - Section 1 / Secção 1</b>	<b>0</b>	<b>Ponte de Sôr</b>		
	1,23			
TC / CH 1	3,2	Domingão		
Start SS1		Domingão		
Arrival SS1	70,87	Crato		
Refuelling Liaison	1,03	Crato	Galp	All Fuel Available
Refuelling Liaison	27,75	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
Refuelling Liaison	28,33	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
Service	28,94	Nerpor / Service Parck		
Refuelling Liaison	0,87	Portalegre	Galp, Cepsa, BP	All Fuel Available
<b>Arrival Stage 1 / Etapa 1</b>		<b>Nerpor / Service Parck</b>		

Stage 2 / Etapa 2	Km R.B	Location / Localização	Provider / Fornecedor	Fuel Available / Combustível Disponível
<b>Section 2 / Secção 2</b>	<b>0</b>	<b>Nerpor / Service Parck</b>		
Refuelling Liaison	0,85	Portalegre	Intermarché	95 octane Petrol, standart Diesel
Refuelling Liaison	1,18	Portalegre	Galp, Cepsa, BP	All Fuel Available
Refuelling Liaison	35,35	Gáfete	JVC (BP)	Standart diesel, Premiun diesel, Petrol 95 standart
TC / CH 2	38,86	Gáfete		
Start SS2	0	Gáfete		
GAS 1	87,76	Ponte de Sor (Zona Industrial)		
GAS 2	151,63	Foros do Arrão		
GAS 3	209,2	Tramaga		
Arrival SS2	287,61	Coutadas / Portalegre		
Refuelling Liaison	4,8	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
Refuelling Liaison	5,39	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
<b>Arrival Stage 2</b>	<b>6,43</b>	<b>Nerpor</b>		

Fuel Available in Portugal:	
Petrol 95 octanes standart	All Fuel Available
Petrol 95 octanes premium	
Petrol 98 octanes	
Standart diesel	
Premium diesel	

**Promo Baja & Hobby - Moto / Quad / SSV - Refuellings in Liaisons (commercial filling stations) / Postos de Abastecimento Públicos nas ligações / ZA and GAS**

Prologue / Prólogo	Km R.B	Location / Localização	Provider / Fornecedor	Fuel Available / Combustível Disponível
<b>Start Nerpor</b>	<b>0</b>	<b>Nerpor / Service Parck</b>		
Refuelling Liaison	1,01	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
Refuelling Liaison	1,58	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
TC / CH P1	7,29	Herdade das Coutadas		
Start Prologue		Herdade das Coutadas		
Arrival Prologue	3,77	Herdade das Coutadas		
Refuelling Liaison	5,62	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
Refuelling Liaison	6,2	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
Service	6,71	Nerpor / Service Parck		
Refuelling Liaison	0,87	Portalegre	Galp, Cepsa, BP	All Fuel Available
<b>Arrival Nerpor</b>	<b>0,87</b>	<b>Nerpor / Service Parck</b>		

Stage / Etapa 1	Km R.B	Location / Localização	Provider / Fornecedor	Fuel Available / Combustível Disponível
<b>Section 1 / Secção 1</b>	<b>0</b>	<b>Nerpor / Service Parck</b>		
Refuelling Liaison	0,85	Portalegre	Intermarché	95 octane Petrol, standart Diesel
Refuelling Liaison	1,18	Portalegre	Galp, Cepsa, BP	All Fuel Available
Refuelling Liaison	35,35	Gáfete	JVC (BP)	Standart diesel, Premiun diesel, Petrol 95 standart
TC / CH 1	38,86	Gáfete		
Start SS1	0	Gáfete		
GAS 1	87,76	Ponte de Sor (Zona Industrial)		
Arrival SS1	166,2	Coutadas / Portalegre		
Refuelling Liaison	4,8	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
Refuelling Liaison	5,39	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
<b>Arrival Stage / Etapa 1</b>	<b>6,43</b>	<b>Nerpor</b>		

Fuel Available in Portugal:	
Petrol 95 octanes standart	All Fuel Available
Petrol 95 octanes premium	
Petrol 98 octanes	
Standart diesel	
Premium diesel	

**Mini Baja - Moto / Quad - Refuellings in Liasons (commercial filling stations) / Postos de Abastecimento Públicos nas ligações / ZA and GAS**

Prologue / Prólogo	Km R.B	Location / Localização	Provider / Fornecedor	Fuel Available / Combustível Disponível
<b>Start Nerpor</b>	<b>0</b>	<b>Nerpor / Service Parck</b>		
Refuelling Liaison	1,01	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
Refuelling Liaison	1,58	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
TC / CH P1	7,29	Herdade das Coutadas		
Start Prologue		Herdade das Coutadas		
Arrival Prologue	3,77	Herdade das Coutadas		
Refuelling Liaison	5,62	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
Refuelling Liaison	6,2	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
Service	6,71	Nerpor / Service Parck		
Refuelling Liaison	0,87	Portalegre	Galp, Cepsa, BP	All Fuel Available
<b>Arrival Nerpor</b>	<b>0,87</b>	<b>Nerpor / Service Parck</b>		

Stage 1 / Etapa 1	Km R.B	Location / Localização	Provider / Fornecedor	Fuel Available / Combustível Disponível
<b>Section 1 / Secção 1</b>	<b>0</b>	<b>Nerpor / Service Park</b>		
Refuelling Liaison	0,85	Portalegre	Intermarché	95 octane Petrol, standart Diesel
Refuelling Liaison	1,18	Portalegre	Galp, Cepsa, BP	All Fuel Available
Refuelling Liaison	64,77	Ponte de Sôr	Galp	All Fuel Available
Refuelling Liaison	65,12	Ponte de Sôr	BP	All Fuel Available
Refuelling Liaison	65,9	Ponte de Sôr	Pingo Doce / BP	All Fuel Available
TC / CH 1	68,42	Ponte de Sor (Zona Industrial)		
Start SS1	0	Ponte de Sor (Zona Industrial)		
GAS Mini Baja	38,24	Estação de caminho de ferro de Chança		
Arrival SS1	79,02	Coutadas / Portalegre		
Refuelling Liaison	4,8	Zona Industrial de Portalegre	Repsol	All Fuel Available
Refuelling Liaison	5,39	Zona Industrial de Portalegre	Prio	95 octane Petrol, standart Diesel
<b>Arrival Stage 1</b>	<b>6,43</b>	<b>Nerpor</b>		

<b>Fuel Available in Portugal:</b>	
Petrol 95 octanes standart	All Fuel Available
Petrol 95 octanes premium	
Petrol 98 octanes	
Standart diesel	
Premium diesel	

Comissão organizadora,

**APROVADO PELA FMP EM 10/10/2024**